

訴 状

令和5年5月9日

取手簡易裁判所 御中

原告訴訟代理人弁護士 渡 部 俊 介



当事者の表示 別紙当事者目録記載のとおり

損害賠償請求事件

訴訟物の価額 17万4879円

貼用印紙額 2000円

第1 請求の趣旨

- 1 被告は、原告に対し、17万4879円及びこれに対する令和4年11月3日から支払済みまで年3分の割合による金員を支払え。
 - 2 訴訟費用は被告の負担とする。
- との判決並びに仮執行の宣言を求める。

第2 請求の原因

- 1 別紙「事案の概要」及び別紙「損害額一覧表」記載のとおり。
- 2 事前交渉の経過に鑑み、本件で予想される争点等につき、次のとおり補足する。
 - (1) 事故態様及び過失割合について

本件事故は、一般道路を直進走行中の原告車両の右前部に、大野公民館駐車場から同一般道路へ飛び出してきた被告車両の左前部が衝突したものであ

る。原告は、被告が駐車場内に被告車両を停めて完全に停車したことを確認した後に進行している。よって、原告は、従前の交渉において、本件事故は別冊判例タイムズ38号147図が該当するものであり、過失割合について原告20%：被告80%であると主張していた。

しかし、後述の通り、交渉の過程で被告からは「被告が何度も切替しているところに原告車両が進行し、狭いところを通ろうとしたので接触した。被告は被害者であるとの認識であったが、原告50%：被告50%であれば了承する」との主張がなされた。

過失割合について双方の見解は平行線であり、事故態様及び過失割合について争点になると予想される。

(2) 損害金額について

原告は、交渉が難航したため原告車両の修理費を自身で支払っており、被告に対し令和5年2月1日付賠償額提案書において、修理金額19万9848円の80%である15万9879円を請求した(甲7)。なお、原告車両については市場性があり、被告付保会社から提出された自動車車両損害調査報告書(甲6)においては、中古車市場価格が消費税抜き金額で47万3000円と算出されている。したがって、車両価格に満たない原告車両の修理費全体が損害となる。

他方、被告からは「対物差額修理費用補償特約は利用しない」また「過失割合については原告50%：被告50%」という回答がなされていることから、被告が原告の車両の損害として認めているのは時価額14万円(レッドブック新車価格140万円の10%)の50%である7万円と考えられる。

以上により、原告の損害金額について争点になると予想される。

- 3 よって、原告は、被告に対して民法709条に基づき、損害賠償金17万4879円及びこれに対する不法行為の日である令和4年11月3日から支払済

みまで民法所定の年3分の割合による遅延損害金の支払を求める。

第3 本訴に至る経緯の概要

- 1 本件事故後、原告は、被告が自動車保険契約を締結していたチューリッヒ保険株式会社（以下「被告付保会社」という。）を通じて、被告と交渉を行ってきた。
- 2 本件事故翌日の令和5年11月4日、被告付保会社と原告付保会社であるあいおいニッセイ同和損害保険株式会社（以下「原告付保会社」という。）の担当者間では、本件事故は別冊判例タイムズ38号147図に該当するものとして、過失割合については原告20%：被告80%であると双方の認識は合致していた。また、被告の保険に対物差額修理費用補償特約（支払限度額50万円）がついていることから、被告付保会社からは「原告の修理代について80%までは対応する」との話があった。
- 3 被告本人は、本件事故直後は原告に謝罪し、後日、原告の自宅に菓子折りを持って謝りに来るなどしており、被告自身に非があることを認めるような態度であった。しかし、その後、被告は当初の双方保険会社で一致した認識とは異なる、「駐車場内での事故であるため、過失割合については原告50%：被告50%であり、特約を利用しない」と主張するようになった。
- 4 原告側から、令和5年2月1日付で、別冊判例タイムズ38号147図を基本とし、話し合いでの解決を前提に、修理費用19万9848円につき過失割合を原告20%：被告80%とする提案を行った（甲7）が、令和5年3月2日付の被告側の回答は、従前の主張通り原告50%：被告50%であるというものであった。
- 5 以上の交渉経緯のとおり、事故態様や過失割合について双方の見解は平行線であり、被告側の回答内容は原告としては到底受け入れられるものではなかったため、やむなく本訴を提起した。

証拠方法 証拠説明書記載のとおり

附属書類

- | | |
|-----------|-------|
| 1. 訴状副本 | 1 通 |
| 2. 証拠説明書 | 2 通 |
| 3. 甲号証（写） | 各 2 通 |
| 4. 訴訟委任状 | 1 通 |

以上

当 事 者 目 録

- 〒302-0116 茨城県守谷市大柏883-3
原 告 大 浦 照 子
- 〒300-2358 茨城県つくばみらい市陽光台1-18-5 MTCビル3階
弁護士法人みらい中央法律事務所
つくばみらい本部オフィス（送達場所）
上記原告訴訟代理人弁護士 渡 部 俊 介
同 河 野 梨 絵
電 話 0297-58-0585
FAX 0297-58-0586
- 〒315-0001 茨城県石岡市石岡3165-21
弁護士法人みらい中央法律事務所 石岡オフィス
上記原告訴訟代理人弁護士 今 泉 圭 介
電 話 0299-57-6686
FAX 0299-57-6687
- 〒302-0116 茨城県守谷市大柏754-5
被 告 古 谷 一 成

原告 大浦照子
被告 古谷一成

事案の概要

(1) 事故の発生

項目	原告側の主張		証拠	
日時	R4.11.33 午前9:35頃		甲1:交通事故証明書	
場所	茨城県守谷市野木崎500番地(市町村道)		同上	
関係車両等	原告車	自家用普通乗用自動車	登録番号: つくば530す2295	同上
		運転者: 大浦照子	所有者: 大浦照子	
	被告車	自家用普通乗用自動車	登録番号: つくば500ね4494	同上
		運転者: 古谷一成	所有者:	
態様	一般道路を直進走行中の原告車両に、大野公民館駐車場から一般道路へ飛び出してきた被告車両が衝突した			

(2) 責任原因

被告	民法709条(前方不注視)	

(3) 原告車

車種	自家用普通乗用自動車	甲3:自動車検査証
車名等	ニッサンMT	同上
型式等	DBA-N17	同上
初度登録	H25.1 (事故時 9年10か月 経過)	同上
走行距離	70,452km	甲6:自動車車両損害調査報告書
その他		

原告 大浦照子
被告 古谷一成

損害額一覧表

(物的損害)

項目	原告側 主張額	理由等
修理費	¥199,848	甲4:納品請求書、甲5:領収証
車両時価額		
買替諸費用		
レッカー代		
評価損		
代車料		
休車損		
小計	¥199,848	
過失相殺	20%	
過失相殺後	¥159,879	
損害の填補		
任意保険金		
車両保険金		
控除後	¥159,879	
弁護士費用	¥15,000	
合計	¥174,879	

副本

令和5年(ハ)第35号 損害賠償請求事件

原告 大浦 照子

被告 古谷 一成

訴状訂正申立書

令和5年5月12日

取手簡易裁判所 御中

原告訴訟代理人弁護士 渡部 俊介



頭書事件について、原告は、別紙のとおり、訴状を訂正する。

以上

訴 状

令和5年5月12日

取手簡易裁判所 御中

原告訴訟代理人弁護士 渡 部 俊 介



当事者の表示 別紙当事者目録記載のとおり

損害賠償請求事件

訴訟物の価額 17万4879円

貼用印紙額 2000円

第1 請求の趣旨

- 1 被告は、原告に対し、17万4879円及びこれに対する令和4年11月3日から支払済みまで年3分の割合による金員を支払え。
 - 2 訴訟費用は被告の負担とする。
- との判決並びに仮執行の宣言を求める。

第2 請求の原因

- 1 別紙「事案の概要」及び別紙「損害額一覧表」記載のとおり。
- 2 事前交渉の経過に鑑み、本件で予想される争点等につき、次のとおり補足する。
 - (1) 事故態様及び過失割合について

本件事故は、一般道路を直進走行中の原告車両の右前部に、大野公民館駐車場から同一般道路へ飛び出してきた被告車両の左前部が衝突したものであ

る。原告は、被告が駐車場内に被告車両を停めて完全に停車したことを確認した後に進行している。よって、原告は、従前の交渉において、本件事故は別冊判例タイムズ38号147図が該当するものであり、過失割合について原告20%：被告80%であると主張していた。

しかし、後述の通り、交渉の過程で被告からは「被告が何度も切替しているところに原告車両が進行し、狭いところを通ろうとしたので接触した。被告は被害者であるとの認識であったが、原告50%：被告50%であれば了承する」との主張がなされた。

過失割合について双方の見解は平行線であり、事故態様及び過失割合について争点になると予想される。

(2) 損害金額について

原告は、交渉が難航したため原告車両の修理費を自身で支払っており、被告に対し令和5年2月1日付賠償額提案書において、修理金額19万9848円の80%である15万9879円を請求した（甲7）。なお、原告車両については市場性があり、被告付保会社から提出された自動車車両損害調査報告書（甲6）においては、中古車市場価格が消費税抜き金額で47万3000円と算出されている。したがって、車両価格に満たない原告車両の修理費全体が損害となる。

他方、被告からは「対物差額修理費用補償特約は利用しない」また「過失割合については原告50%：被告50%」という回答がなされていることから、被告が原告の車両の損害として認めているのは時価額14万円（レッドブック新車価格140万円の10%）の50%である7万円と考えられる。

以上により、原告の損害金額について争点になると予想される。

- 3 よって、原告は、被告に対して民法709条に基づき、損害賠償金17万4879円及びこれに対する不法行為の日である令和4年11月3日から支払済

みまで民法所定の年3分の割合による遅延損害金の支払を求める。

第3 本訴に至る経緯の概要

- 1 本件事故後、原告は、被告が自動車保険契約を締結していたチューリッヒ保険株式会社（以下「被告付保会社」という。）を通じて、被告と交渉を行ってきた。
- 2 本件事故翌日の令和4年11月4日、被告付保会社と原告付保会社であるあいおいニッセイ同和損害保険株式会社（以下「原告付保会社」という。）の担当者間では、本件事故は別冊判例タイムズ38号147図に該当するものとして、過失割合については原告20%：被告80%であると双方の認識は合致していた。また、被告の保険に対物差額修理費用補償特約（支払限度額50万円）がついていることから、被告付保会社からは「原告の修理代について80%までは対応する」との話があった。
- 3 被告本人は、本件事故直後は原告に謝罪し、後日、原告の自宅に菓子折りを持って謝りに来るなどしており、被告自身に非があることを認めるような態度であった。しかし、その後、被告は当初の双方保険会社で一致した認識とは異なる、「駐車場内での事故であるため、過失割合については原告50%：被告50%であり、特約を利用しない」と主張するようになった。
- 4 原告側から、令和5年2月1日付で、別冊判例タイムズ38号147図を基本とし、話し合いでの解決を前提に、修理費用19万9848円につき過失割合を原告20%：被告80%とする提案を行った（甲7）が、令和5年3月2日付の被告側の回答は、従前の主張通り原告50%：被告50%であるというものであった。
- 5 以上の交渉経緯のとおり、事故態様や過失割合について双方の見解は平行線であり、被告側の回答内容は原告としては到底受け入れられるものではなかったため、やむなく本訴を提起した。

証拠方法 証拠説明書記載のとおり

附属書類

- | | |
|-----------|-------|
| 1. 訴状副本 | 1 通 |
| 2. 証拠説明書 | 2 通 |
| 3. 甲号証（写） | 各 2 通 |
| 4. 訴訟委任状 | 1 通 |

以上

当 事 者 目 録

- 〒302-0116 茨城県守谷市大柏883-3
原 告 大 浦 照 子
- 〒300-2358 茨城県つくばみらい市陽光台1-18-5 MTCビル3階
弁護士法人みらい中央法律事務所
つくばみらい本部オフィス（送達場所）
上記原告訴訟代理人弁護士 渡 部 俊 介
同 河 野 梨 絵
電 話 0297-58-0585
FAX 0297-58-0586
- 〒315-0001 茨城県石岡市石岡3165-21
弁護士法人みらい中央法律事務所 石岡オフィス
上記原告訴訟代理人弁護士 今 泉 圭 介
電 話 0299-57-6686
FAX 0299-57-6687
- 〒302-0116 茨城県守谷市大柏754-5
被 告 古 谷 一 成

原告 大浦照子
被告 古谷一成

事案の概要

(1) 事故の発生

項目	原告側の主張	証拠		
日時	R4.11.3 午前9:35頃	甲1: 交通事故証明書		
場所	茨城県守谷市野木崎500番地(市町村道)	同上		
関係車両等	原告車	自家用普通乗用自動車	登録番号: つくば530す2295	同上
		運転者: 大浦照子	所有者: 大浦照子	
	被告車	自家用普通乗用自動車	登録番号: つくば500ね4494	同上
		運転者: 古谷一成	所有者:	
態様	一般道路を直進走行中の原告車両に、大野公民館駐車場から一般道路へ飛び出してきた被告車両が衝突した			

(2) 責任原因

被告	民法709条(前方不注視)	

(3) 原告車

車種	自家用普通乗用自動車	甲3: 自動車検査証
車名等	ニッサンMT	同上
型式等	DBA-N17	同上
初度登録	H25.1 (事故時 9年10か月 経過)	同上
走行距離	70,452km	甲6: 自動車車両損害調査報告書
その他		

原告 大浦照子
被告 古谷一成

損害額一覧表

(物的損害)

項目	原告側 主張額	理由等
修理費	¥199,848	甲4:納品請求書、甲5:領収証
車両時価額		
買替諸費用		
レッカー代		
評価損		
代車料		
休車損		
小計	¥199,848	
過失相殺	20%	
過失相殺後	¥159,879	
損害の填補		
任意保険金		
車両保険金		
控除後	¥159,879	
弁護士費用	¥15,000	
合計	¥174,879	

損害賠償請求事件

原告 大浦 照子

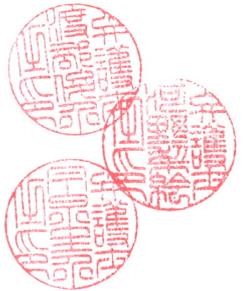
被告 古谷 一成

証拠説明書(1)

令和5年5月12日

取手簡易裁判所 御中

原告訴訟代理人弁護士 渡 部 俊 介
 同 河 野 梨 絵
 同 今 泉 圭 介



号証	標 目 (原本・写しの別)		作 成 年月日	作 成 者	立 証 趣 旨	備 考
甲 1	交通事故証明書	写し	R5. 4. 6	自動車安全運転センター 茨城事務所長	本件事故が、訴状記載の日時場所及び当事者間で発生した事実	
甲 2	事故発生状況報告書	写し	R5. 5. 8	原告訴訟代理人	本件事故の態様等	
甲 3	自動車検査証	写し	R4. 1. 2	茨城運輸支局長	本件事故車両の原告車両の登録情報等	
甲 4	納品請求書	写し	R4. 11. 3	株式会社ナオイオート ボディショップ 守谷	本件事故による原告車両の損害内容及び損害金額	
甲 5	領収証	写し	R4. 12. 6	株式会社ナオイオート	本件事故による原告車両の損害について、原告が自身で修理した事実及び修理金額等	
甲 6	自動車車両損害調査報告書	写し	R4. 12. 1	株式会社ITRリサーチ 田中直輔	本件事故による原告車両の損傷状況等	

甲 7	「ご連絡」と 題する書面	写し	R5.2.1	原告訴訟代理 人	本件事故による原告車両の損 害に関して、原告が被告に対 して損害賠償請求を行った事 実、内容及び金額等	
--------	-----------------	----	--------	-------------	--	--

事故発生状況報告書

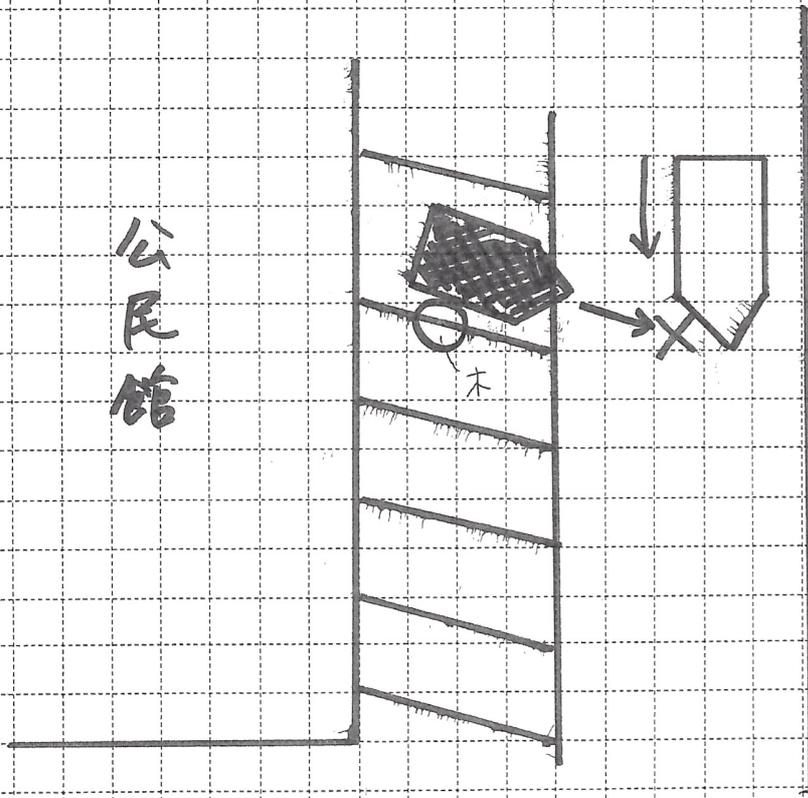
甲第2号証
 <個人情報の利用目的>
 お客様の個人情報につきましては、保険事故への対応（関係先への照会等の事実関係の調査や関係する損害保険について損害保険会社間での確認を含みます）、保険金のお支払いのために利用させていただきます。

- (注) () の事項は、おおよその数値を記載または該当するものを○印で囲んでください。
 ① 甲欄には、甲車の運転者氏名を記入してください。
 ② 乙欄には、自賠責保険請求書に記載の「負傷または死亡された方の氏名」を記入してください。
 ③ この報告書は、自賠責損害調査事務所に送付されます。また、保険金（損害賠償額）支払手続上必要と認められる場合には、事故の相手方に送付することがあります。

甲 (甲車の運転者)	氏名	古谷 一成	乙	氏名	大浦 照子	運転・同乗 { 甲車 甲車以外の車 歩行・その他 () }
速度	甲車	km/h(制限速度	km/h)	甲車以外の車	km/h(制限速度	km/h)
道路状況	見通し	良い 悪い	道路幅	甲車側() m)	甲車以外の車側() m)	
信号または標識	信号	有 (無)	一時停止標識	有 (無)	その他標識 ()	

事故発生状況略図 (道路幅をmで記入してください。)

事故現場における自動車と被害者との状況を图示してください。



- 甲車
- 甲車以外の車
- 進行方向
- 信号
- 一時停止
- 一方通行
- 人間
- 自転車
オートバイ

上記図の説明を
書いてください。

乙が一般道路を走行していたところ、甲が大野公民館駐車場に駐車していたため、甲が駐車場内に甲車両を停めて完全に停車したことを確認した後、乙車両を進行させた。しかし、甲が前方や周囲への注意を怠り、路外へ飛び出して来たため、甲車両の左前部が乙車両の右前部に衝突した。

別紙交通事故証明書に補足して、上記のとおり報告いたします。

令和5年 5月 8日

報告者 甲との関係 ()
乙との関係 (代理人 護士)

氏名 護士 渡部 俊介

046-002347





納品請求書

住所 〒 302-0116
茨城県守谷市大柏 8 8 3 - 3

作成日 令和 4年11月 3日 1 / 1

氏名 大浦 照子 様

株式会社ナオイオート ボディショップ守谷
〒302-0118 茨城県守谷市立沢1098-1
TEL:0297-45-8448 FAX:0297-45-8822
定休日：水曜日 第2木曜日
10,11月 水曜 第2, 3木曜日
担当：長妻 大起
E-mail：b.moriyamgr@naoiauto.co.jp

電話番号 090-8811-6353

合計金額 199,848円

登録番号	つくば 530 す 2295	型式指定	17087	類別区分	0005
車名・型式	アテ 4トアセダン N17 X 1200	初度登録年月	平成25年 1月		
車台番号	N17-002233	走行キロ	66,304 Km		
エンジン型式	HR 1 2 D E型	カラーコード	K23		
入庫日	年11月18日	出庫日	年12月 6日	トリムコード	

修理項目/部品名称	修理方法/部品番号	部品価格(円)	工賃(円)
0010 Frバンパ フェア(ミソウ)	取替 62022-3BG0H	31,200	5,740*
0011 Frバンパ カバー	取替 622A0-3BG0H	880	*
0052 右Frバンパ サイドブラケット	取替 62224-3BG0A	620	
0171 グロメツト	取替 01281-01431	70	
0173 クリツプ	取替 01553-10501 (05)	350	
0174 クリツプ	取替 01553-09241 (04)	240	
0175 クリツプ	取替 01553-10501 (06)	420	
0176 クリツプ	取替 01553-10501 (06)	420	
0450 右 ヘッドランプ	脱着		
0452 右 ヘッドランプ エュツト	取替 26015-3BG0B	29,300	2,550
1000 右Frフエンダ	取替 F3100-3BGMA	31,400	3,830
1002 右Frフエンダ プロテクタ	取替 63840-3BG0A	4,940	
1010 右Frフエンダ カバー	取替 66894-1HH0C	1,880	
2 右Frフエンダ ロワブラケット	取替 F3160-3AAMA	1,660	
1170 右 クリツプ	取替 76882-0M000 (02)	740	
1172 右 クリツプ	取替 01553-05933 (13)	780	
3100 右Frトリア	分解 付属品		6,380 #
3260 右Frトリアインナーカバー	取替 80292-3BG5A	1,780	
8065 右Frテイスクホルカバー	取替 40315-1HJ0A	6,770	640 #
塗装費用			56,650
塗装方法	アンダーコートを含む		
ショートパーツ		1,000	
写真代他			1,000
ページ小計		114,450	76,790

小計	114,450	76,790
値引・割増	-5,720	-3,840
課税額計		181,680
消費税		18,168
合計		199,848

ZRH-20230505-045002910

領収証

No 181095

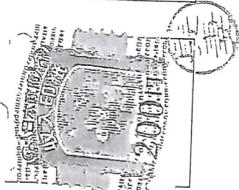
令和 4 年 12 月 6 日

大湊 様

下記の通り領収致しました

百万	十万	万	千	百	十	円
5	1	9	9	8	4	8

但し・車輦代金(簡番) (登録No)
 ・サービス代金(伝票No)
 ・任意保険代金(始期) 年 月 日 ⇄ 【新規・継続・異動・口座不能分(月)】
 ・その他()



備考

77才 2295 修理代金

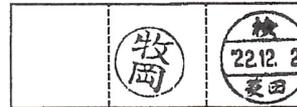
取扱者印



- 株式会社 ヲライオン
- ボ デ イ シ ョ ヲ プ 頭 千 302-0034 取手市戸頭字中坪1481-1 TEL 0297-4111
 - ボ デ イ シ ョ ヲ プ 谷 千 302-0118 守谷市立沢1098-1 TEL 0297-4111
 - ボ デ イ シ ョ ヲ プ 瀬 千 305-0022 つくば市吉瀬1831 TEL 029-850-6650
 - ボ デ イ シ ョ ヲ プ 久 千 300-1231 牛久市猪子町827-9 TEL 029-874-2233
 - ボ デ イ シ ョ ヲ プ 下 千 308-0041 筑西市乙1108 TEL 0296-20-1414
 - ボ デ イ シ ョ ヲ プ 中 千 315-0056 かすみがうら市上稲吉2004-27 TEL 029-832-3201
 - ボ デ イ シ ョ ヲ プ 龍 千 301-0856 龍ヶ崎市貝原塚町3073-6 TEL 0297-89-0003
 - ボ デ イ シ ョ ヲ プ 6 千 302-0017 取手市桑原680-1 TEL 0297-77-5280

領収金額が自動車保険料の場合、後日正規の保険料領収証をお届け致します。その際は当該仮領収証の領収に関する部分は無効となります。

自動車車両損害調査報告書



チューリッヒ保険会社 御中

第16サービスセンター

加藤 美羽

様

受付日	2022年11月18日
立会日	2022年11月19日
速報日	2022年11月19日
再立会①	〆
再立会②	〆
中間速報	〆
協定日	〆
確報日	2022年12月1日
提出日	2022年12月1日

① 調査情報

事故番号	6888392H	契約者名	古谷 一成	様		
事故日	2022年11月3日	相手者名	大浦 照子	様		
担保種目	対物	保険金額	無制限	免責	0	円
立会先	(株)ナオイオート		担当	〆	様	
立会先住所	守谷市立沢1098-1					
事故状況	道路外出入車と直進車事故	搬入方法	レッカー	着工状況	未着工	

② 車両情報

登録番号	つくば530す2295	車名 ベトナム	ニッサン ラティオ	初度登録	平成25年1月			
車台番号	N17-002233	ボディ 形態	4ドアセダン	登録日	平成25年1月28日			
型式記号	DBA-N17 BDWARBZN17EDA----	仕様 グレード	1200 X	エンジン 型式	HR12	有効期限	令和6年1月27日	
車両所有者	大浦 照子	様	型式指定	17087	類別区分	0005	年式 確定根拠	車検証
車両使用者	同上	様	車体塗色	シルバー(K23)	車体塗膜	メタリック	走行距離	70,452 Km
車両時価額	140,000 円	コーティング	無	装備 仕様等	AT・AG・PS・PW・ABS・エアバッグ・ハロゲン・ETC・カーナビ・ドライブレコーダー			
時価額算出根拠	新車価格1割							

③ 整合性

整合性	可	整合性判断根拠	路外右方車と出会い頭衝突したものと推察され報告内容と整合するものと推察。
-----	---	---------	--------------------------------------

④ 損害額

全損	未協定	〆
----	-----	---

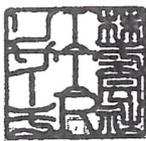
部品価格	144,920	円
工賃合計	67,890	円
(内)塗装費用	39,640	円
救助・引揚・牽引	-	円
	-	円
課税合計	212,810	円
消費税(10%)	21,281	円
合計	234,091	円
全損時価	140,000	円

協定先	〆		
協定先TEL	〆	協定者	〆 様
工賃単価	6,280 円	使用工数	指数
入庫日	2022年11月18日	修理理論日数	4 日
工場見積	211,882 円	バンパー補修	無
協定方法	〆	リサイクル部品	無

対物超過事案	時価額	〆 円
	修理費	〆 円

⑤ 連絡事項

連絡事項	
------	--



〒238-0311 神奈川県横須賀市太田和1-12-9

TEL 046-876-9341 FAX 050-3488-4129

所属 (株)ITRリサーチ

技術アシスタント

田中 直輔



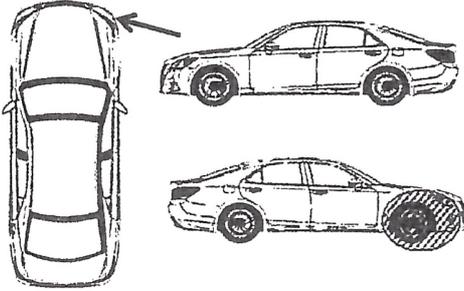
ZRH-20221205-04

ZRH-20230505-045-002354

損害状況調書

① 外見観察

【概観図】



【観察記録】

	入力①	入力②
着点部位	右Fr部	
着点高さ	最高 70 cm	最高 cm
	最低 25 cm	最低 cm
付着物	無	
付着色	Frバンパー ベージュ	
錆	発生 無	発生
	〃	
推定衝突物	車両	
事故形態	道路外出入車と直進車事故	

② 事故報告と損傷状態の整合性

損傷状況より路外右方車と出会い頭衝突したものと推察され報告内容と整合するものと推察。
 損傷部に発錆なくFrバンパーにベージュ色が付着しています。

③ 損傷状況 波及範囲、損傷内容、折衝等に関する特記事項

やや3時向きの4時方向入力をFrバンパー右サイドに受けヘッドランプ・Frフェンダー損傷、コアサポート・フードレッジに波及しホイールキャップも損傷しています。
 概算修理代が時価超の為全損で、時価は保険会社担当者様から新車10%で提出指示ありました。

④ その他

(自走不否・レッカー費・修理工場代車等)

付保会社様ロードサービス入庫です。

ZRH-20221205-045-000178

ZRH-20230505-045-002352

時価額算定シート

作成日 2022/11/19
氏名 田中 直輔

事故番号	6888392H	事故日	令和4年11月3日
車名	ニッサン ラティオ	初度登録	平成25年1月
登録番号	2295	車検有効	令和6年1月27日
型式	DBA-N17 BDWARBZN17EDA-----	車検残月数	15ヶ月未満
グレード	1200 X	走行距離	70,452 km

I. レッドブック掲載なく減価率による算出

① 同車種同年式が記載されている「版」まで遡って検索した中古車小売価格	円	
② ①より一年前のレッドブックに記載されている中古車小売価格	円	
③ 「①÷②」で減価率を算出する		
④ 最終価格掲載車の年式からの経過年数	年	
⑤ 「①×③(④)」で時価額を算出する	円	
架装・装備加算		
	(+) 円	
エアコン評価(普通トラック)	(+) 円	
エアコン評価(小型トラック)	(+) 円	
エアコン評価(バン)	(+) 円	
車検残月数評価	(+) 円	
車検残月数 15ヶ月未満	(-) 円	
走行距離加減評価	(+) 円	
経過月数	(-) 円	
小 計		- 円
加減評価または調整金額	(+) 円	
理由 :	(-) 円	

II. 中古車市場による算出(資料添付)

検索サイト	ゲーネット全国	最高・最低価格	698,000 円 ~ 円 368,000 円	掲載台数	5台	平均価格	520,000 円 円 円
インターネット算出時価額							473,000 円

III. 定率減価償却による算出

法定耐用年数	6年	新車価格	×	残存率	=	残存額
		1,400,000	×	0.100	=	140,000 円
最 終 算 出 時 価 額						140,000 円

⑤>⑥の場合・⑤を上限、⑥を下限として その範囲内で基本価格を設定する。

その他特記事項

当該車レッドBOOKに記載なく当時新車価格10% ¥140,000-を時価としました。
ゲーネット全国5台記載あり平均は¥520,000-相当ですが、消費税10%が内税表示の為税抜きは
¥473,000-相当です。

ZRH-20221205-045-000181

ZRH-20230505-045-000360

ニッサン 平成25年

オートガイド・RedBook 2022/11

中古車価格	仕 様	認定 型式	通称 型式	類別 区分 番号	新車 発売当時 千円	中古車 小売 千円
-------	-----	----------	----------	----------------	------------------	-----------------

スカイライン 全車NAVI付 (Aパッケージを除く) 発売 25-1

クーペ		2WD					
850	970	3700	370GT タイプSP	7AT DBA-CKV36	GLSBRWL 188~196	4780	1510
850	970		"	6MT "	GLSBRWY 176~184	4680	1500
810	930		370GT タイプS	7AT "	GLSBRVL 163, 169	4500	1440
810	930		"	6MT "	GLSBRVY 151, 157	4400	1430
760	880		370GT タイプP	7AT "	GLSBRTL 144~148	4320	1370
650	770		370GT	" "	GLSBRQL 138, 141	4020	1230
530	650		370GT Aパッケージ	" "	GLSBRQL 137	3680	1080

スカイラインクロスオーバー 発売 25-1

2WD							
420	540	3700	370GT タイプP	CVT DBA-J50	TLSARWL 042, 048	4660	1070
230	350		370GT	" "	TLSARQL 033, 039	4000	810
4WD							
520	640	3700	370GT FOUR タイプP	CVT DBA-NJ50	TLSNRWL 042, 048	4920	1190
330	450		370GT FOUR	" "	TLSNRQL 033, 039	4260	930

シルフィ 発売 25-1

2WD							
-	60	1800	G	CVT DBA-TB17	BDSARGZ 003	2276	370
-	-	-	X	" "	BDSARDZ 002	1995	300
-	-	-	S	" "	BDSARCZ 001	1845	250

リーフ (電気自動車) 最高出力80kW 発売 25-4

2WD							
-	-	-	G	ZAA-AZE0	FSDARG9 008~013	3664	320
-	-	-	X	" "	FSDARD9 002~007	3306	250
-	-	-	S	" "	FSDARB9 001	2917	--

前期 発売 25-1

2WD							
-	-	-	G	ZAA-AZE0	FSDARG9 008~013	3937	270
-	-	-	X	" "	FSDARD9 002~007	3579	210
-	-	-	S	" "	FSDARB9 001	3190	--

ラティオ (タイ製) 発売 25-1

2WD							
-	-	1200	G	CVT DBA-N17	BDWARGZ 006	1618	--
-	-	-	X	" "	BDWARBZ 005	1400	--
-	-	-	S	" "	BDWARAZ 004	1352	--
-	-	-	B	" "	BDWARAZ 004	1322	--

全損見積書

住所 〒

作成日 令和 4年11月19日 1 / 2

氏名 (株) ナオイオート
(大浦 照子様分) 御中

〒264-0006
千葉県若葉区小倉台2-1035-74
田中 直輔
TEL 090-1467-9620
FAX 043-309-6481
アドレス n.tanaka@t-research.co

合計金額 234,091円

登録番号	つくば 530 す 2295	型式指定	17087	類別区分	0005
車名・型式	ワゴン 4ドアセダン N17 X 1200	初度登録年月	平成25年 1月		
車台番号	N17-002233	走行キロ	70,452 Km		
エンジン型式	HR 12DE型	カラーコード	K23		
		トリムコード			

コード	修理項目/部品名称	修理方法/部品番号/指数	部品価格(円)	工賃(円)
0010	Frバンパ フェンダ(トウスミ)	取替 62022-3BG5A 0.90	59,000	5,650
0032	左Frバンパ サイトブラケット	取替 62225-3BG0A	620	
0047	Frフオームシール	取替 27288-3AA0A	660	
0048	Frフオームシール	取替 27288-3AA0A	660	
0052	右Frバンパ サイトブラケット	取替 62224-3BG0A	620	
0079	Frエンブレム	取替 62890-1KA0A	2,210	
0173	クリップ	取替 01553-10501 (05)	350	
0174	クリップ	取替 01553-09241 (04)	240	
0175	クリップ	取替 01553-10501 (06)	420	
0176	クリップ	取替 01553-10501 (06)	420	
0452	右 ハットランプユニット	取替 26015-3BG0B 0.40	29,300	2,510
1000	右Frフェンダ	取替 F3100-3BGMA 0.60	31,400	3,770
1002	右Frフェンダ プロテクタ	取替 63840-3BG0A	4,940	
1012	右Frフェンダ ロワブラケット	取替 F3160-3AAMA	1,660	
70	右 クリップ	取替 76882-0M000 (02)	740	
1172	右 クリップ	取替 01553-05933 (13)	780	
1434	ラジエタコアアツパ サポート	板金 0.50		3,140 #
1434	右 ラジエタコアサイト サポート	板金		
1600	右Frストラットハウジング	板金 0.80		5,020 #
3100	右Frトリア	分解 0.80		5,020 #
3140	右Frトリアアウトサイト モール	取替 80820-3BG0A	3,130	
6750	Frアライメント	点検調整 0.50		3,140 #
8065	右Frテイクホイールカバー	取替 40315-1HJ0A	6,770	
	塗装費用			39,640
	ショートパーツ		1,000	
ZRH-20221205-045-000186				
次頁	ZRH-20230608-046	ペジ小計	144,920	67,890

塗 装 明 細

住 所 〒

作成日 令和 4年11月19日 1 / 1

氏 名 (株) ナオイオート
(大浦 照子様分) 御中

〒264-0006
千葉県若葉区小倉台2-1035-74
田中 直輔
TEL 090-1467-9620
FAX 043-309-6481
アドレス n.tanaka@t-research.co

登録番号	つくば 530 す 2295	型式指定	17087	類別区分	0005
車名・型式	ワゴン 4ドアステーション N17 X 1200	初度登録年月	平成25年 1月		
車台番号	N17-002233	走行キロ	70,452 Km		
エンジン型式	HR 1 2 D E 型	カラーコード	K23		
		トリムコード			

コード	塗装項目	塗装面積/指数	材料代(円)	塗装工賃(円)
100	右Frフェンダ	取替 30dm ²	1.50	9,420
		ブース加算 (0.50)		3,140
		加算基礎数値 (2.80)		17,580
	ラジエータサポート	片側修正	0.80	5,020 #
	フロントフェンダエプロン	片側新品または修正		
ページ小計				35,160

塗料	2 K
塗膜	メタリック
高機能塗装	
塗装方法	
材料代割合	14.0%
材料代単価	6280円 - 20221205-045-000188
材料代係数	1.00 6280円 - 20221205-045-000188

小 計	35,160
塗装工賃計	35,160
塗装材料代計	4,480
合 計	39,640

部品価格適応日 04年11月 1日



お見積書

住所 〒 302-0116 茨城県守谷市大柏 8 8 3 - 3

作成日 令和 4年11月 3日 1 / 2

氏名 大浦 照子 様

株式会社ナオイオート ボディショップ守谷
 〒302-0118 茨城県守谷市立沢1098-1
 TEL:0297-45-8448 FAX:0297-45-8822
 定休日:水曜日 第2木曜日
 10,11月 水曜 第2, 3木曜日
 担当:長妻 大起
 E-mail: b.moriyamgr@naoiauto.co.jp

電話番号 090-8811-6353

合計金額 211,882円

登録番号	つくば 530 す 2295	型式指定	17087	類別区分	0005
車名・型式	ワゴン 4ドア N17 X 1200	初度登録年月	平成25年 1月		
車台番号	N17-002233	走行キロ	66,304 Km		
エンジン型式	HR 1 2 D E型	カラーコード	K23		
入庫日	年11月18日	出庫日	トリムコード		

車台	修理項目/部品名称/塗装項目	修理方法/部品番号/塗装面積/指数	部品価格(円)	工賃(円)
0010	Frバンパ フェンダ(ミソウ)	取替 62022-3BG0H 0.90	31,200	5,740*
0011	Frバンパ カバー	取替 622A0-3BG0H	880	*
0052	右Frバンパ サイドブラケット	取替 62224-3BG0A	620	
0171	グロメット	取替 01281-01431	70	
0173	クリップ	取替 01553-10501 (05)	350	
0174	クリップ	取替 01553-09241 (04)	240	
0175	クリップ	取替 01553-10501 (06)	420	
0176	クリップ	取替 01553-10501 (06)	420	
0450	右 ヘッドランプ	脱着		
0452	右 ヘッドランプ エユニット	取替 26015-3BG0B 0.40	29,300	2,550
1000	右Frフェンダ	取替 F3100-3BGMA 0.60	31,400	3,830
1002	右Frフェンダ プロテクタ	取替 63840-3BG0A	4,940	
1010	右Frフェンダ カバー	取替 66894-1HH0C	1,880	
1012	右Frフェンダ ロックブラケット	取替 F3160-3AAMA	1,660	
1070	右 クリップ	取替 76882-0M000 (02)	740	
1172	右 クリップ	取替 01553-05933 (13)	780	
3100	右Frトリア	分解 付属品 1.00		6,380 #
3260	右Frトリア インナーカバー	取替 80292-3BG5A	1,780	
8065	右Frフェンダ イスコイルカバー	取替 40315-1HJ0A 0.10	6,770	640 #
【塗装明細】				
塗装費用計		58,030円		
<内訳> 塗装工賃計		45,930円		
塗装材料代計		8,270円		
追加塗装費用計		3,830円		
塗料		2 K		
塗膜		メタリック		
塗装方法		アンダーコートを含む		
1000	右Frフェンダ	取替 30dm ² 1.50		9,570
		ブース加算 (0.50)		3,190

お見積書

作成日 令和 4年11月 3日 2 / 2

コード	修理項目/部品名称/塗装項目	修理方法/部品番号/塗装面積/指数	部品価格(円)	工賃(円)
		加算基礎数値 (2.80)		17,860
	フロント樹脂バンパ	新品 一色 2.40		15,310
	塗装材料代			8,270
	材料代割合	18.0%		
	チッピング/アンダーコート		0.60	3,830 #
	【費用】			
	ショートパーツ		1,000	
	写真代他			1,000

ページ小計 1,000 48,270

小計	114,450	78,170
課税額計		192,620
消費税		19,262
合計		211,882

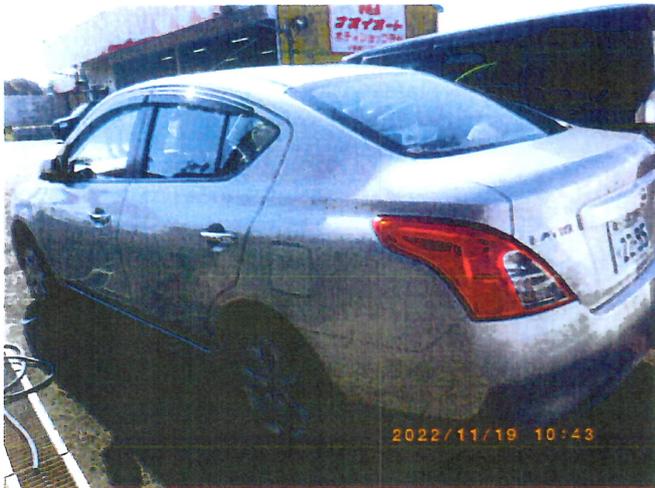
ZRH-20221205-045-000199

ZRH-202230060285-00466-0000296258

G0130239

部品価格適応日 04年11月 1日

6888392H Z ナイオト neo つくば 530 す 2295 (株) ナイオート ライト 4ドアセダン N17 X 1200
事故報告車登録ナンバー確認。

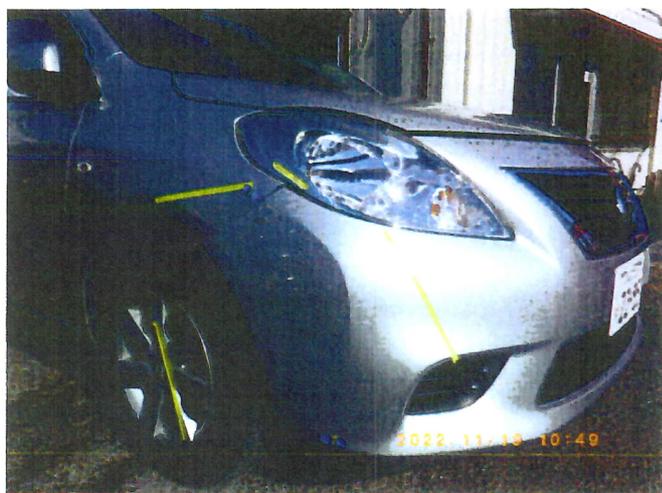


Z11111-20023005205-00405-00002951585

6888392H Z ナイオト.neo つくば 530 す 2295 (株) ナイオート ライフ 4ドアセダン N17 X 1200

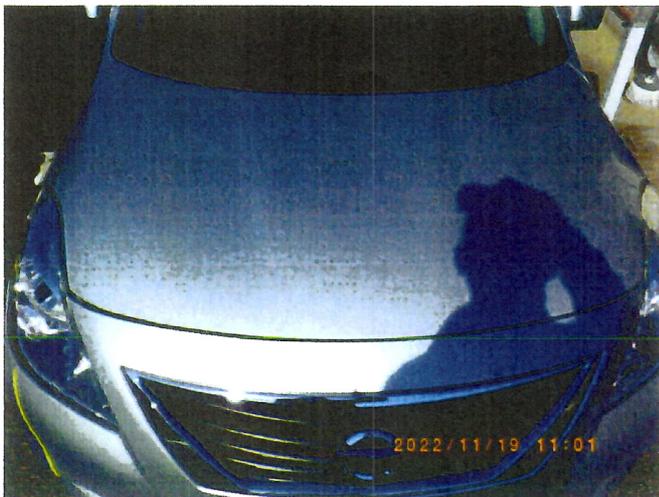


右Fr部損傷。



ZRH-20230608-045-000358

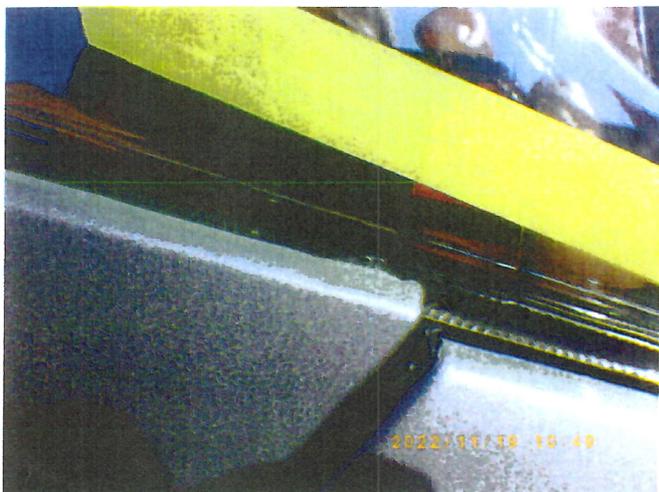
6888392H Z ナイト-neo つくば 530 す 2295 (株) ナイオート ライト 4ドアセダン N17 X 1200
フロントバンパーフード立付け不良。



押込み。

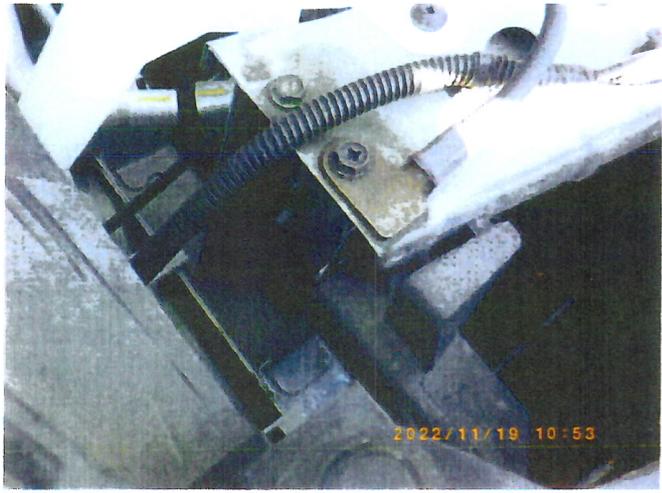


ヘッドランプ干渉。





コサホ-ト損傷は軽微。

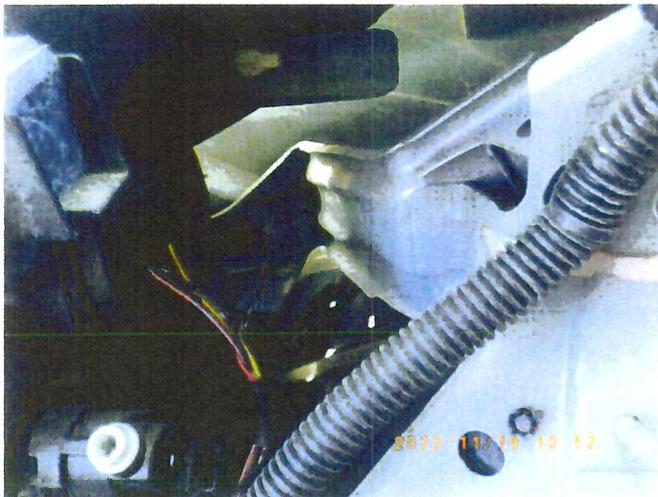


ヘッドランプ割損。

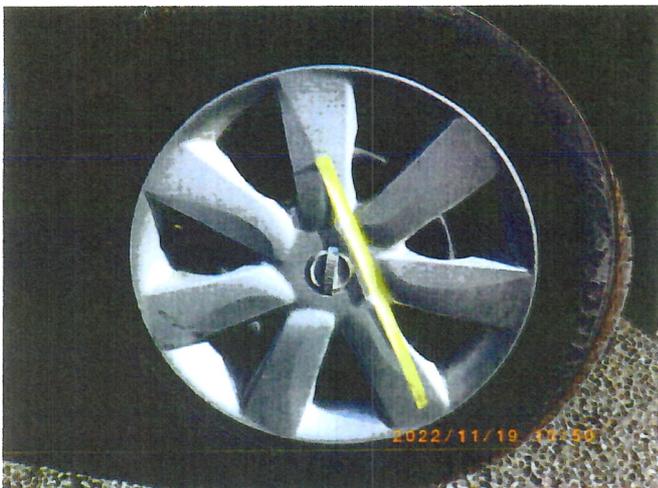
①



6888392H Z サイ-ト.neo つくば 530 す 2295 (株)ナオイオート ライイ 4ドアセダン N17 X 1200
フロントレジステア部損傷。



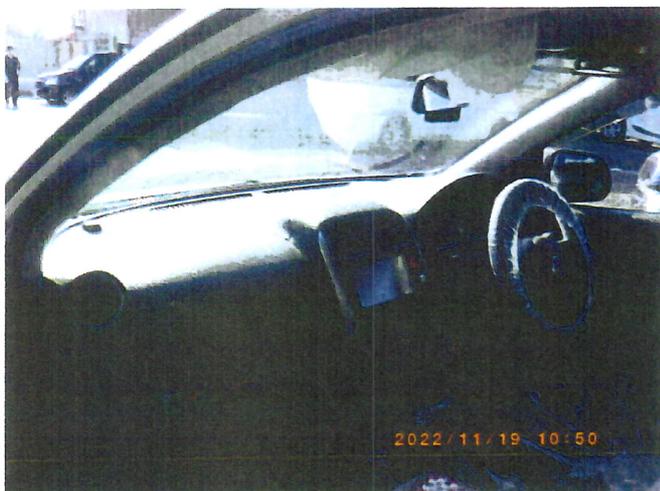
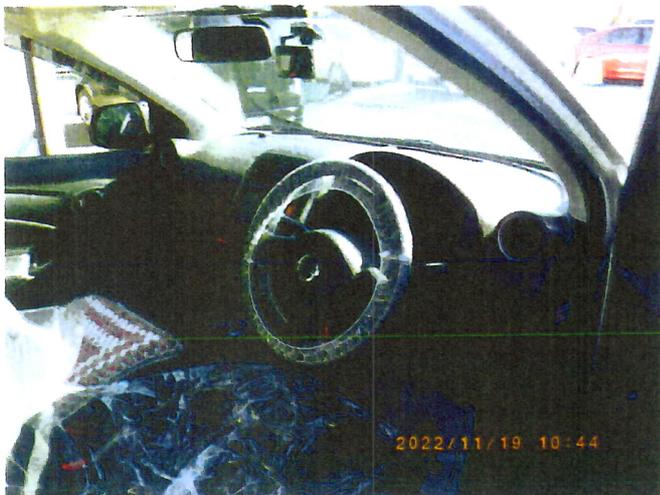
ホイールキャップ 損傷。



回転傷。



6888392H Z サイト-ト. neo つくば 530 す 2295 (株)ナオイオート 走行 4ドアセダン N17 X 1200
室内損傷なし。

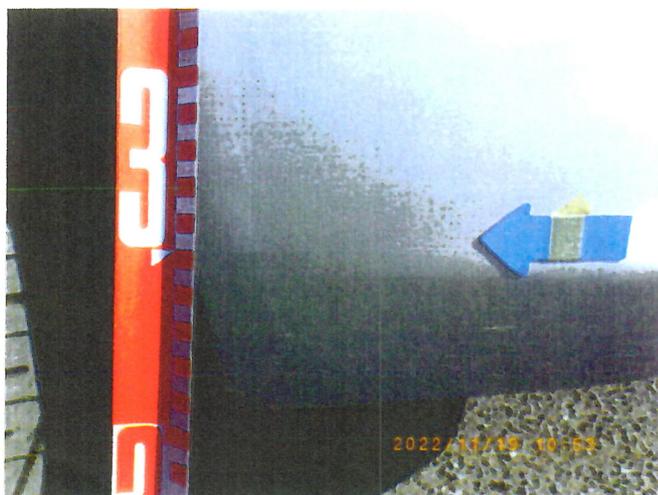


走行和確認。

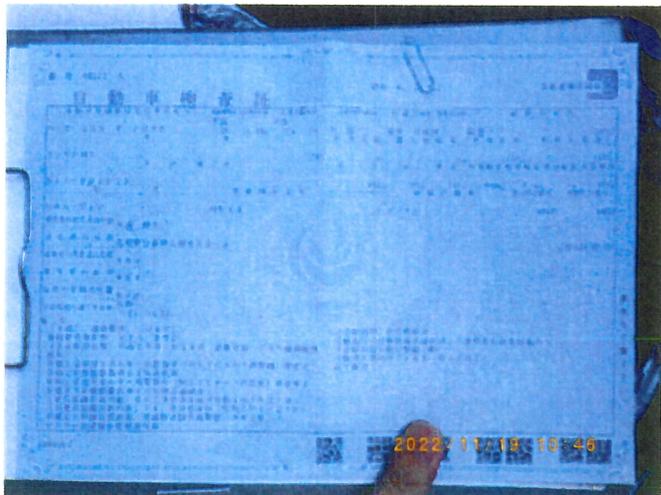


ZRH-20230606-045-000988

6888392H Z ナイオート.nao つくば 530 す 2295 (株) ナイオート ナイオート 4トアゲダン N17 X 1200
70cm~25cmに4時方向入力。



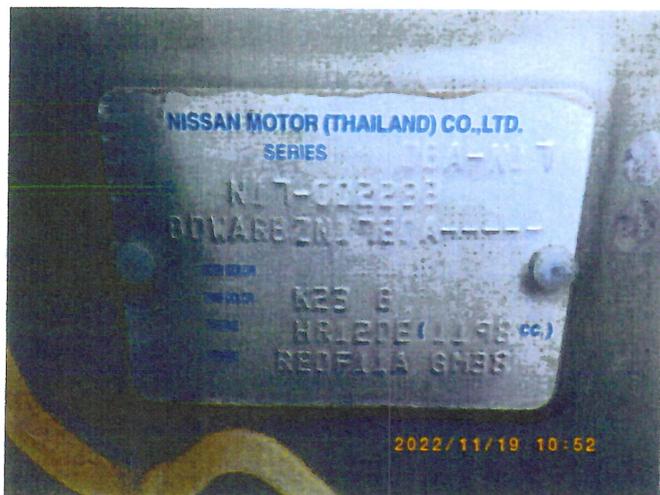
ZRH-20230608-046-000304

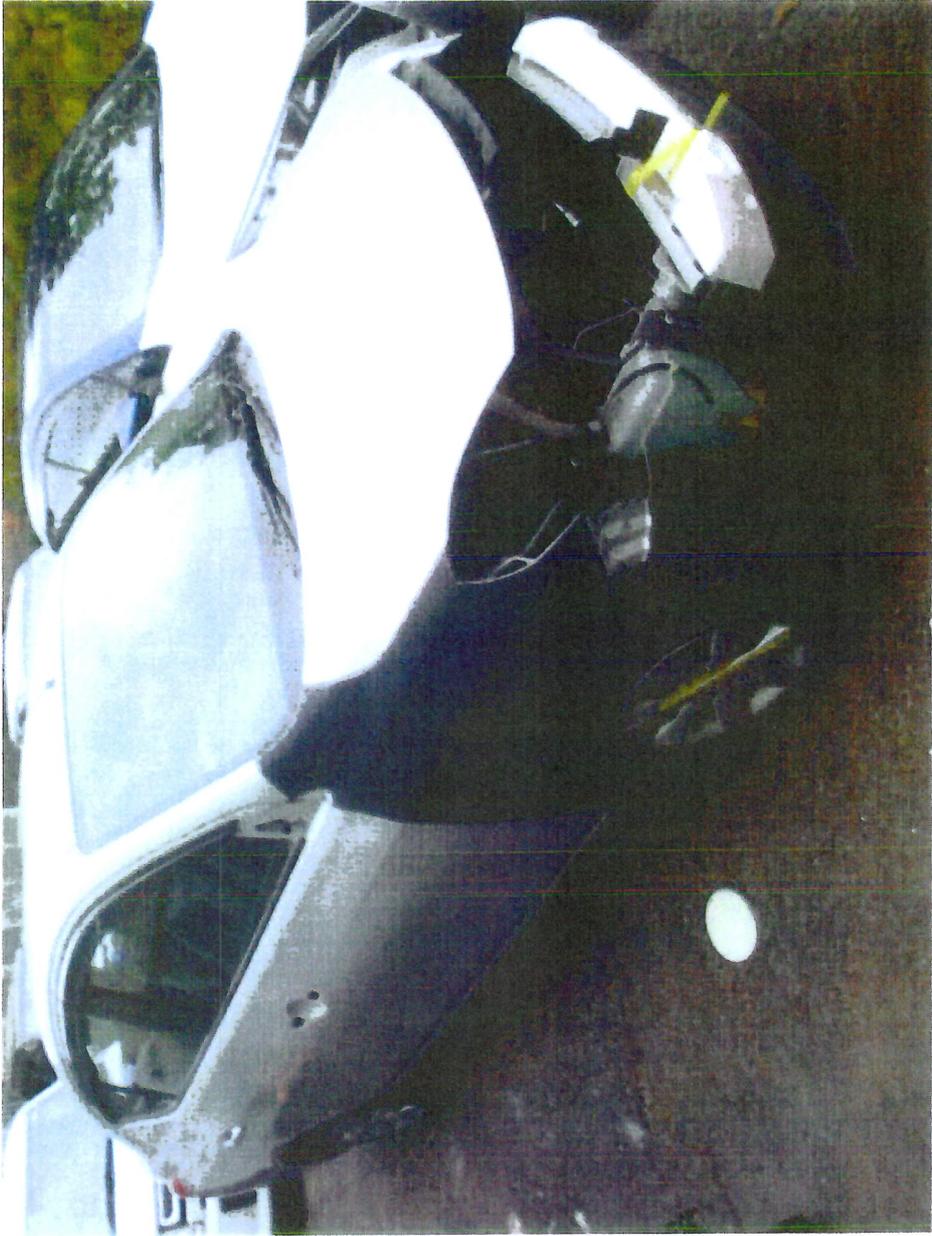


車体番号確認。



エンジンプレート確認。





299520000-33400-00002952553-004155-200230052058-2024-11-22

チューリッヒ保険株式会社
ご担当：カトウ 様
TEL：03-6830-5734
FAX：03-6673-4283

ご 連 絡

令和5年2月 / 日

〒300-2358
茨城県つくばみらい市陽光台
MTCビル3階
TEL:0297-58-0585 FAX:0297-58-0586
弁護士法人みらい中央法律事務所
大浦照子氏代理人
弁 護 士 渡 部 俊 介



冠省 令和4年11月3日に発生した、古谷一成氏と大浦照子氏間の交通事故（以下「本件事故」という）における、大浦氏の物的損害につき、当方として請求させていただく金額及びその内訳は下記のとおりです。

ご検討の程よろしくお願いたします。

1. 損害額

修理費用	金19万9848円
合計額	金19万9848円

2. 過失割合

本件事故態様としましては、一般道路を直進走行中の大浦氏車両に、大野公民館駐車場から一般道路へ飛び出してきた古谷氏車両が衝突した事故となりますので、別冊判例タイムズ38号147図が該当いたします。従って、お話し合いでの解決を前提に、大浦氏20：古谷氏80の過失割合で示談を検討させていただきます。

3. 損害賠償債務金額

古谷一成氏損害賠償債務金額 金15万9879円
19万9848円×80%＝15万9879円

4. ご提案

よって、当方に対し、金15万9879円をお支払い頂くことによって、本件事故の物的損害賠償を解決させて頂くことをご提案いたしますので、ご検討の上、当職宛てご連絡くださいますようお願い申し上げます。

なお、このご提案にご了承いただけない場合、訴訟手続きへ移行することになりますが、その際には上記のご提案とは異なる主張をさせていただくこととなりますので、ご了承ください。

以上、どうぞよろしくお願いたします。

草々

【添付資料】

納品請求書 1通
領収証 1通